



מפרט טכני – 20/2019

אספקה של פנס לדיום מהבהב

מגנטי נטען

לניידת משטרה

קבוצה 7



1. כללי

1.1. בכוונת משטרת ישראל לרכוש פנסים מהבהבים מגנטיים נטענים בטכנולוגיית לדים עבור ניידות מ"י.

2. תכולת המפרט ותכולת העבודה

- 2.1. המפרט חל על פנסים שעומדים בדרישות התקן הבנלאומי להלן :
תקן אמריקאי SAE J845 class 1 .
- 2.2. מפרט טכני זה מתייחס לרכישה תחזוקה של פנסים מהבהבים המחוברים לגג הרכב ע"י מגנטים העומדים בתקן 1987 SEC1 1001 F.E.M
- 2.3. הפנסים בעלי סוללה נטענת ופועלים בטכנולוגיית לדים.
- 2.4. הפנסים יעמדו בשני התקנים המפורטים בסעיפי 2.2 ו-2.3 לעיל על ידי מוסד בינלאומי מוכר אמריקאי, אירופאי או ישראלי.
- 2.5. הפנס יעמוד בתקן 1987 SEC 1.001 F.E.M במהירות 150 קמ"ש.
- 2.6. המציע יצרף במועד הגשת הצעתו דו"ח בדיקת מעבדה בינלאומית המאשר עמידת דגם הפריט המוצע במכרז, בכל דרישות התקן האמריקאי או האירופאי.
הבהרה : ספק שברצונו להגיש הצעה לפריט כחול/אדום עפ"י התקן האירופי יגיש שתי בדיקות מעבדה המאשרות עמידתו בתקן של פריט מהדגם המוצע בצבע אדום ובדיקה נוספת לגשר מהדגם בצבע כחול.
שם הדגם צריך להתאים התאמה מלאה לדוחות המעבדה כנדרש במפרט זה.

3. מסמכים ישימים

- 3.1. תקן אמריקאי SAE J845 class 1
- 3.2. תקן 1987 SEC 1.001 F.E.M

4. מבנה ודרישות טכניות

- 4.1. הפנס יהיה נייד, קומפקטי, עמיד בנפילות מהרכב ומחובר לרכב באמצעות מגנטים.
- 4.2. מבנה הפנס יהיה אווירודינמי ללא פינות חדות.
- 4.3. הפנס יפעל בטכנולוגיית לדים צבעוניים בצבעים של אדום/כחול או לחילופין כחול/כחול עפ"י החלטת המשטרה בעת ההזמנה.
- 4.4. הלדים יבהבו כ – 120 הבהבים לדקה (מותרת סטיה של 10% לכל כוון).
4.4. הפנס יהיה בעל סוללה נטענת המספיק לפחות ל 150 דקות עבודה, מותרת עד 10% סטייה למטה ובעלת משך טעינה של עד 100 דקות.



בלמ"ס

4.5. הפנס יסופק עם כבל הטענה המתאים לשקע מצית.

4.6. הפנס יסופק עם כבל הטענה המתאים לשקע 220v ביתי.

4.7. הפנס יתן נראות של 360 מעלות.

4.8. הפנס יהיה עמיד בפני מכות ונפילות מגובה של 2 מטר ללא שבר בגוף הפנס.

4.9. סוללת הפנס:

4.9.1. סוללת הפנס תהיה עמידה בחשיפה ארוכה לשמש או לחום האוויר ותנאי

מזג אוויר קיצוניים (טמפ' סביבה 20°C עד 50°C)

4.9.2. על הסוללה להיות בעלת אורח חיים של 1000 מחזורי טעינה לפחות.

4.9.3. משך זמן טעינת הסוללה לא יעלה על 100 דקות.

4.10. מידות הפנס:

4.10.1. גובה כללי 11-17 ס"מ.

4.10.2. קוטר בסיס 9-13 ס"מ.

4.10.3. קוטר עליון 8-13 ס"מ.

4.11. כיפת הפנס:

4.11.1. הכיפה תהיה עשויה מפוליקרבונט, ולא תשבר כתוצאה מנפילת הפנס לקרקע מגובה 2 מטר, או כתוצאה משטיפת הרכב במכונת שטיפה בעלת מברשות מסתובבות, ולא ייווצרו שריטות כתוצאה מהנפילה.

4.11.2. הכיפה תהיה שקופה, עמידה בחשיפה ארוכה לשמש או לחום האוויר ותנאי מזג אוויר קיצוניים (טמפ' סביבה 20°C עד 50°C) ללא היווצרות סדקים או עיוותים, לא תשנה את ציבעה לפחות בתקופת אחריות היצרן.

4.11.3. הכיפה תחובר לבסיס הפנס בצורה אמינה, ללא אפשרות לשיחרור עצמאי של הכיפה בכל תנאי ההפעלה. תתאפשר פתיחת הכיפה לצורך מתן שירות/תיקון הפנס, תהיה עמידה למים וסבון.

4.12. בסיס הפנס:

4.12.1. בסיס הפנס עשוי מחומר עמיד בתנאי מזג אוויר קיצוניים (טמפ' סביבה 20°C עד 50°C) ובחשיפה ארוכה לשמש, ללא היווצרות סדקים, עמיד בפני נפילות, מכות, שריטות, שפיכת חומצות, דחיית צבע ועמידה בפני שיתוך.

4.12.2. בסיס הפנס יהיה כזה שיעמוד יציב לאחר הרכבתו על הרכב.

4.12.3. בסיס הפנס יהיה מורכב ממגנט אשר יבטיח הצמדת הפנס לגג במהירויות של לפחות 150 קמ"ש.



4.12.4. המגנט שבבסיס הפנס יבודד באופן שיימנע שריטות בגג הרכב.

5. סימון

5.1. לכל פנס תודבק תווית בר קיימא עליה ירשם : שם היצרן, מק"ט הפריט, שנת ייצור, עוצמת זרם מקסימלית, גודל התווית לא יעלה על 3X3 ס"מ.

6. אחריות ושרות

6.1. הזוכה ייתן אחריות מלאה לתקופה של 36 חודשים לפחות מיום האספקה עפ"י רישומי מ"י. במהלך תקופת האחריות מתחייב הזוכה להגיע למתקני מ"י בבית דגן או במטא"ר רמלה ולהחליף כל פנס שיפגם ו/או יתקלקל תוך 48 שעות מקבלת ההודעה לפנס תקין בשנה הראשונה יוחלף פנס מקולקל תמורת חדש בלבד, והחל מהשנה השנייה מקולקל תמורת מחודש/חדש ללא פגמים ולא דהוי.

6.2. כל ההוצאות הכרוכות בביצוע התחייבות החברה ובכלל זה מתן שרותי תחזוקה בתקופת האחריות יחשבו כנכללים בתמורה בגין אספקת הציוד.

6.3. האחריות תכלול:

6.3.1. אחריות על הפנס בפני שבר /סדק מנפילות מגובה של 2 מטר, ו/או מהתנתקות הפנס בזמן נסיעה.

6.3.2. אחריות על הסוללה לרבות פגעי חום ומזג אוויר כמו כן עמידה ב 1000 מחזורי טעינה.

6.3.3. אחריות לפעולה תקינה של הפנס לרבות אחריות כנגד חלודה לחלקי המתכת ואביזרי החיבור לרכב ואחריות כנגד התבקעות של חלקי הגומי והאוטמים כתוצאה משינוי טמפרטורה.

6.3.4. אחריות לטיב כיפת הפנס - כנגד דהייה, שבר או חוסר שקיפות – 3 שנים.

6.3.5. הזוכה מתחייב להחליף/לתקן כל פנס שאינו תקין ו/או נשבר/נסדק ע"פ קריאה במתקני מ"י (בשנה הראשונה יוחלף פנס מקולקל תמורת חדש בלבד, והחל מהשנה השנייה מקולקל תמורת מחודש/חדש).

6.3.6. לזוכה יהיה מלאי חלקי חילוף זמינים לתקופה של 7 שנים לפחות מיום רכישת הפנס, במהלכן מתחייב לספק כל חלק שידרש בפרק זמן שלא יעלה על 7 ימים מרגע הוצאת הזמנה מהמטרה.



בלמ'ס

7. בחינת אב-טיפוס

7.1. משטרת ישראל רשאית לבדוק את הטובין המוצע. לבקשת המשטרה יגיש המציע דוגמא של פנס לאישור.

7.2. תיבחן עמידת הפנס במידות ע"פ סעיף 4.9, בחינת הפלה מגובה 2 מטרים ובחינה פונקציונאלית הכוללת התקנה והפעלה של הפנס בנסיעה.

7.3. במידה ויאושר הפנס, יהווה דגם מאושר לאספקה.

8. **בקורת קבלה** - כל משלוח שיגיע למרכז חלפים של המשטרה ייבדק על ידי מבקר איכות של המשטרה :

8.1.1. התאמה לדגם המאושר.

8.1.2. היצרן יצרף הצהרה כי המוצר עומד בתנאים בדרישות המפרט C.O.C.

8.1.3. בדיקת אריזה וסימון לפי סעיפי 5 ו-9 למפרט זה.

8.1.4. בדיקת תכולת המוצר והאביזרים הנלווים.

8.1.5. בדיקת שלמות המוצר והאריזה.

9. אריזה

9.1. כל פנס יסופק בקופסה נפרדת כך שתובטח הובלה ואחסנה ללא פגיעה.

9.2. על כל קופסא תודבק מדבקה עליה ירשמו סוג הפנס והדגם.

10. אספקה

10.1. הפנסים יסופקו למחסני משטרת ישראל במטא"ר רמלה או בבית דגון.

אור נוח
ק' מדור הנדסה